

# 要 望 書

国土交通大臣 北側 一雄 殿

2004年11月 5 日

日本共産党泉大津市議員団  
同 岸和田市議員団  
同 貝 塚市議員団  
同 泉佐野市議員団  
同 泉 南市議員団  
同 阪 南市議員団  
同 忠岡町町議員団  
同 熊取町町議員団  
同 田尻町町議員団  
同 岬 町町議員団  
同 前参議院議員  
宮本 岳志  
同 18区国政対策委員長  
大塚やすき  
同 19区国政対策委員長  
和気 豊  
同阪南地区府政対策委員長  
田村 洋子

（関西空港）

- 1、関西国際空港の「二期事業中止」、「航空騒音対策の強化」、「軍事利用は行わない」ようされたい。  
（全市共通）
- 2、関西国際空港にむかう飛行機騒音が依然として改善されていない。国として抜本的な騒音対策をすすめられたい。  
（岬 町）

（国道関係）

- 3、第二阪和国道の早期延伸と自然田地区側道部の安全対策を講じられたい。  
（阪南市・岬町）

〈要望趣旨〉

慢性的な国道26号線の混雑と渋滞は、市民生活や市域経済に重大な支障となっている。本年6月「箱ノ浦ランプ」まで供用開始され、一定の渋滞緩和がはかられ地域住民からも歓迎されている。現在、箱ノ浦ランプから車両が国道26号線の交差点で大渋滞になり、渋滞を避けて住宅地内に流入する車両が多く危険である。一日も早く事業化区域とされている「淡輪ランプ」までの早期延伸が必要である。

また、岬町域での渋滞も激しく、生活道路の確保と災害時での活用のため和歌山市域までの早期延長を求める。

- 4、大阪府が事業主体である都市計画道路「大阪岸和田南海線」整備事業、国道170号線（大阪外環状線）暫定2車線区間の拡幅整備や本町道路整備事業に対し、より一層の財政支援を講じられたい。  
（熊取町）

〈要望趣旨〉

国道170号線、大阪岸和田南海線は町内の基幹道路であり、防災面においてもきわめて重要な位置をしめている。また、近隣市から関西空港方面への通過経路としても重要な道路であり、整備促進は緊急の課題となっている。